

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje stavby:**

Název: „REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. Kladenská, PŘELOUČ“

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Město Přelouč

Katastrální území: Přelouč

Kraj: Pardubický kraj

**Stupeň dokumentace: DSP+PDPS**

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Přelouč.

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci stávajícího chodníku v ul. Kladenská

Důvodem úprav je zejména zlepšení stávajícího povrchu chodníku, který je v nevyhovujícím technickém stavu a bez řešení bezbarierovosti.

Délka upravovaných chodníků je celkem cca 186m včetně napojení na stávající chodníky.

Součástí rekonstrukce je i řešení veřejného osvětlení v daném úseku a to v rámci samostatného objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání, doměření příčných řezů bylo provedeno projektantem v relativním výškovém systému.

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl pro malý rozsah prací proveden. Vzhledem k tomu, že stávající vozovky nevykazují zásadní poruchy, lze očekávat, že podloží ploch budoucího chodníku je konsolidované. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v druhém pololetí roku 2015, ukončení pak cca za 2měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Navrhovanou stavbu tvoří dva stavební objekty.

**SO 101 Komunikace**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

### **e) Návrh zpevněných ploch:**

Stavbu tvoří pravostranný chodník ve směru do centra mezi ul. Školní a Smetanova. Celková délka rekonstruovaného chodníku je 186m. Šířka chodníku je proměnná 1,62 – 2,34m. Přes ul. Kladenská je u křižovatky s ul. Sukova stávající přechod pro chodce, který bude po dohodě s odborem dopravy města Přelouč nahrazen místem pro přecházení a opatřen prvky pro bezbarierovost. U domu č.p. 845 bude upraven sjezd a rovněž protilehlé nároží ul. Sukova bude opatřeno prvky pro bezbarierovost (místo pro přecházení).

Ukončení chodníku a vjezdů bude opatřeno sníženým obrubníkem na 0,02m s varovným pásem š. 0,40m. U místa pro přecházení je signální pás š. 0,80m je od varovného pásu odsazen o 0,30m. Místo pro přecházení bude osvětleno navrženým V.O., které je součástí samostatného objektu.

Návrh konstrukce vozovek vychází z TP170. Konstrukce chodníkové plochy bude tvořena betonovou dlažbou tl. 0,06m, podsypem z kameniva fr. 4/8 v tl. 0,04m, a podkladní vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 0,20m. Při nesplnění únosnosti pláň Edef.2min = 30MPa bude provedena sanace aktivní zóny výměnou podloží v tl. 0,15m za cementovou stabilizaci SC 8/10. Konstrukce vjezdů bude tvořena betonovou dlažbou tl. 0,08m, podsypem z kameniva fr. 4/8 v tl. 0,04m, a podkladní vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 2 x 0,15m. Při nesplnění únosnosti pláň Edef.2min = 45MPa bude provedena sanace aktivní zóny výměnou podloží v tl. 0,15m za cementovou stabilizaci SC 8/10. Chodníkové plochy budou opřeny do nového silničního obrubníku 15/25 uloženého do bet. lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba chodníku bude převýšena o 0,12m, v místě vjezdu pak snížena na 0,02m a v místě pro přecházení bude snížena na 0,02m. Přirozenou vodící linii tvoří podezdávky plotů.

Na začátku úseku v křížení s ul. Školní se nachází místo pro přecházení, signální pás zde není navržen z důvodu nedodržení minimální délky odsazeného signálního pásu, řešení je tedy použito dle ČSN 73 6110/Z1 článek 10.1.3.1.14. Šířka chodníku v nároží je minimálně 1,62m viz. kóta v situaci.

U místa pro přecházení přes ul. Kladenská se po pravé straně ve směru staničení nachází budník a sloup telefonu Cetin, tyto překážky budou ohrazeny obrubníkem 8/20 převýšeným o 0,06m v délce 2,50m. Podél obrubníku zůstane zachován průchozí prostor 1,71m. Detail řešení je zobrazen v situaci stavby.

V nároží křižovatky ulice Kladenská a Sukova ve vlevo ve směru staničení bude umístěn ocelový zahrazovací sloupek výšky 0,80m tak aby bylo zabráněno vjíždění vozidel na snížený obrubník. Obrubník je snížen z důvodu stávajícího stavebně-technického uspořádání v celé délce nároží, Nachází se zde místo pro přecházení přes ul. Kladenská a Sukova a navazující vjezd k přilehlé nemovitosti. Podél stávajících podezdívek bude osazena nopová folie.

Osvětlení řeší samostatný objekt SO 401. Veřejné osvětlení bude na chodníku umístěno ve vzdálenosti lince sloupu 0,50m od lince silničního obrubníku, na chodníku tak bude zachován dostatečný průchozí prostor šířky minimálně 1,29m viz kóty v situaci stavby.

#### NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU (DLE TP170):

BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
CELKEM		300 MM	

#### NOVÁ KONSTRUKCE VJEZDU (DLE TP170):

BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. BUDE PROVEDENA SANACE

AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU ZE SC 8/10 V TL. 0,15M

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění chodníků zůstane zachováno stávající a je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z povrchu bude stékat na komunikaci odtud bude podél obrub téct ke stávajícím uličním vpustím. Uliční vpusti budou výškově upraveny.

Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

#### g) Návrh dopravních značek:

V rámci svislého dopravního značení dojde ke snesení 2x IP6 dle dohody s odborem dopravy města Přelouč. Stávající SDZ P4 v křižovatce s ul. Školní bude posunuta dle situace aby nebránila průchodu úzkým chodníkem podél ul. Školní. Stávající B20a bude rovněž posunuta blíže kul. Školní. Na sloupek společně s A12. Dodatková značka E13 bude dle dohody s odborem dopravy odstraněna.

#### h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v

daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy ve stávajících šířkách, min. 2,00m. Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody pro chodce jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky. Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky větší než 0,9m ve sklonu max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02 nad niveletou vozovky jsou ve sklonu dle vzorových příčných řezů a místní situaci. U upravovaných ploch chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkami domů, opěrnou zídou, případně obrubou převýšenou o 0,06m. V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni do +0,08m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Hlinsko, květen 2015

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.